



# Uitleg Reglement Rally C.V. D'n Hab





# 1



Onder wegen worden verstaan alle wegen of paden die met een auto bereden kunnen worden.

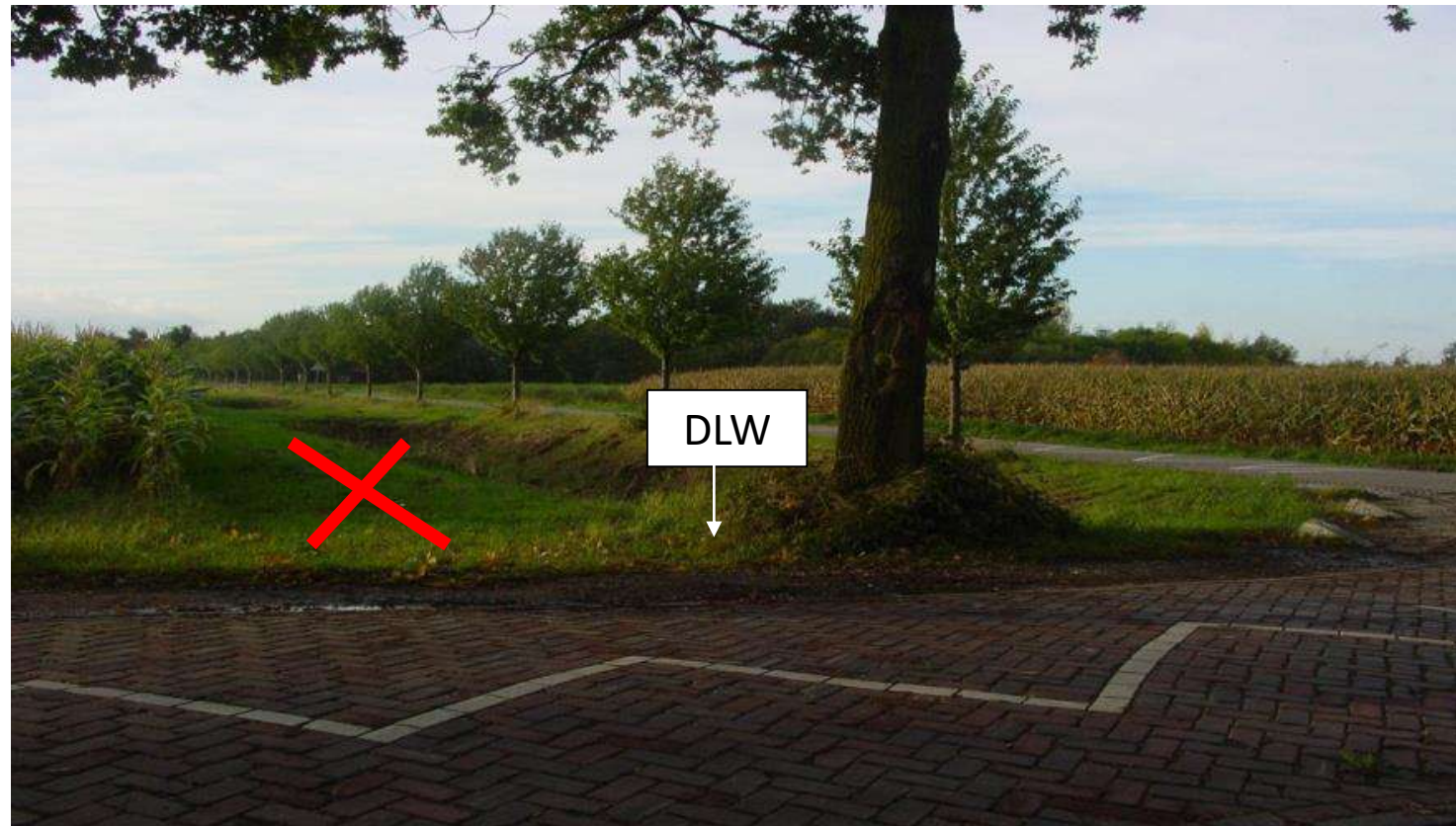




1



Onder wegen worden verstaan alle wegen of paden die met een auto bereden kunnen worden.



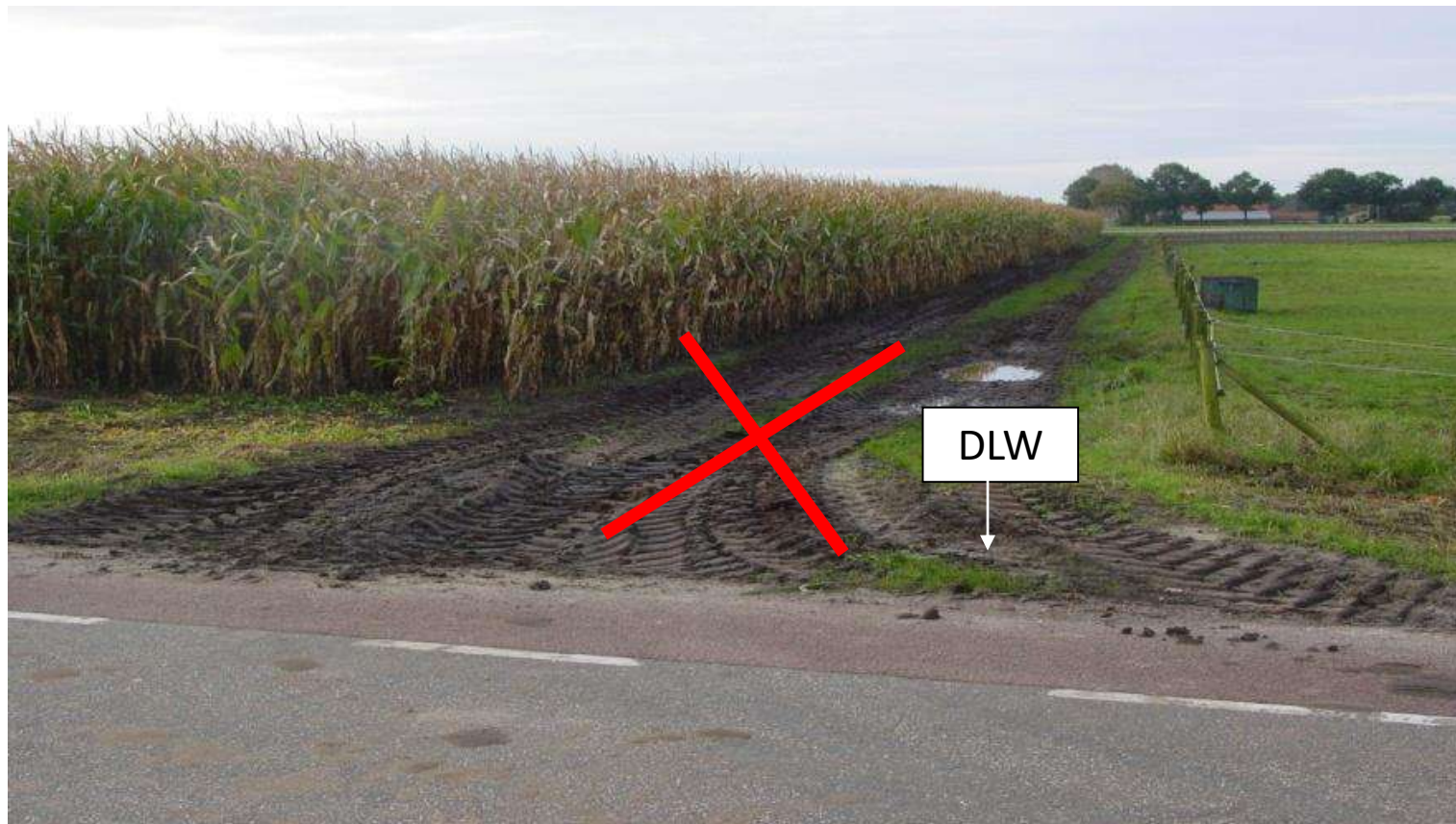
Veegwegen tellen niet mee. Bij twijfel plaatsen we een DLW-bord.



1



Onder wegen worden verstaan alle wegen of paden die met een auto bereden kunnen worden.



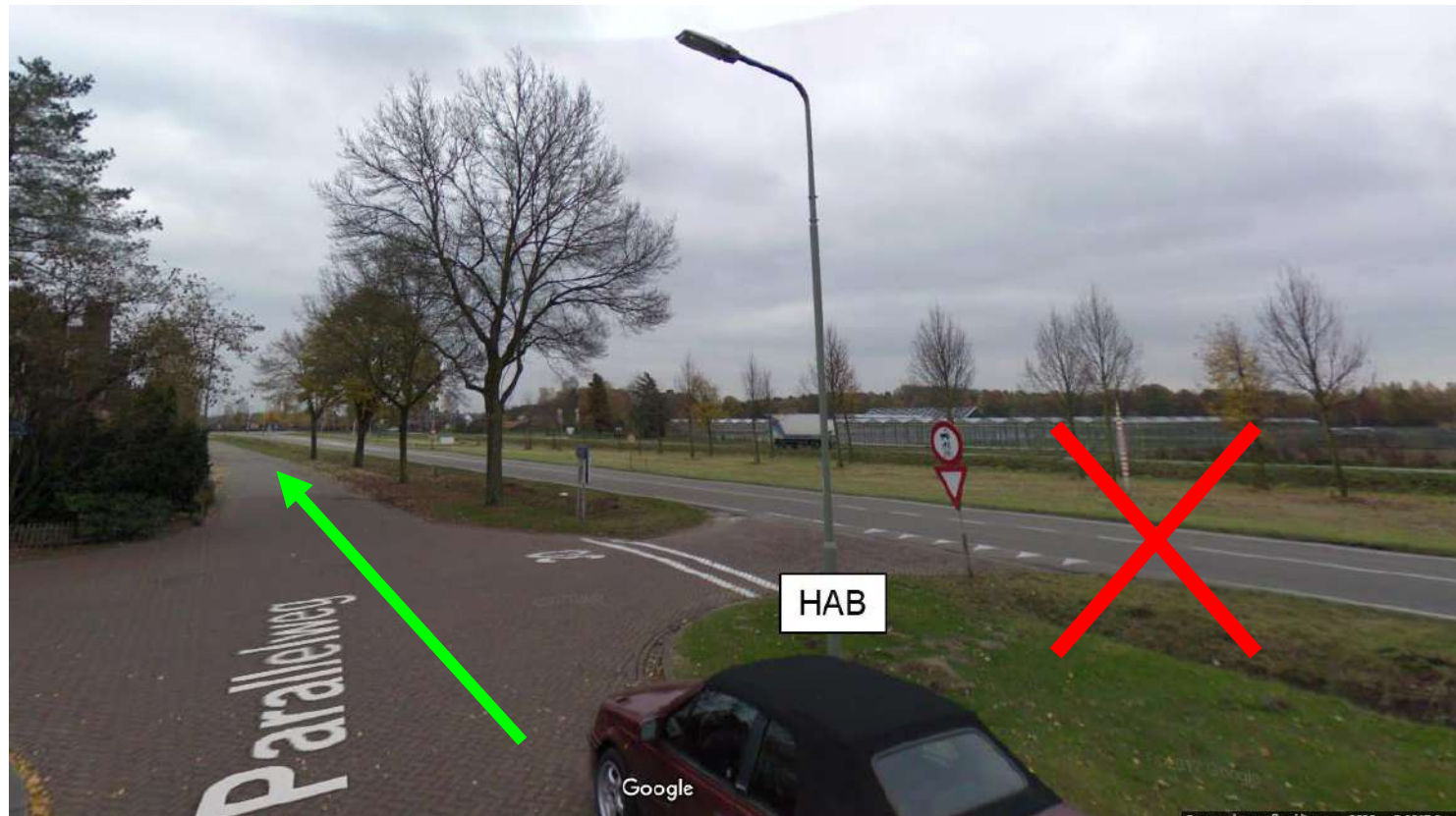
Slecht berijdbare wegen tellen niet mee. Bij twijfel plaatsen we een DLW-bord.



2



Met alle soorten berijdbare wegen dient in de routebeschrijving rekening gehouden te worden. Om een weg te kunnen meetellen moet deze op de bereden weg uitmonden.



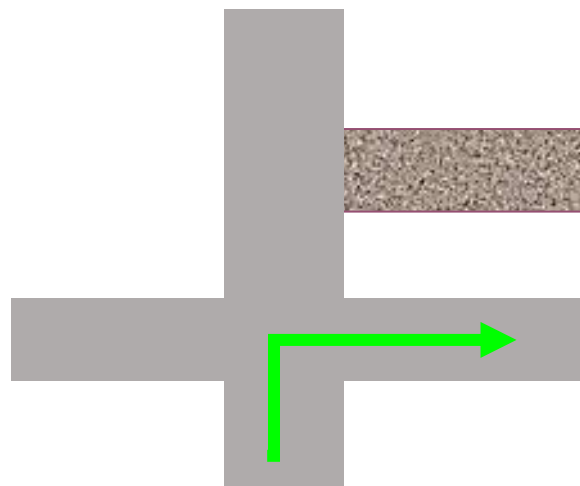
Opdracht: Na weg en "HAB" L



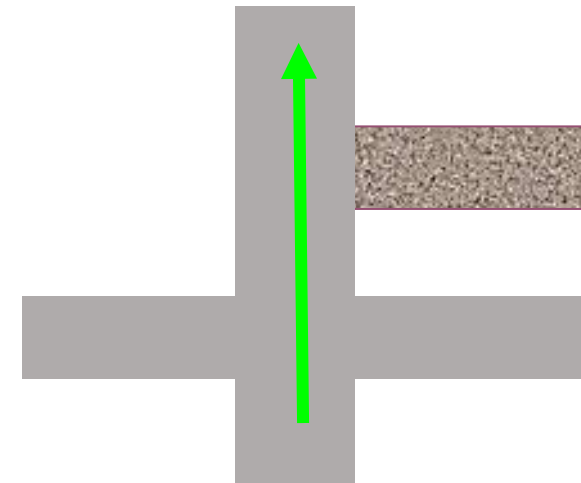
2



Met alle soorten berijdbare wegen dient in de routebeschrijving rekening gehouden te worden. Om een weg te kunnen meetellen moet deze op de bereden weg uitmonden.



Opdracht: Na weg, asfaltweg R



Opdracht: Voor zandweg R



3



In de routebeschrijving worden de volgende wegen als niet aanwezig beschouwd:

- a. particuliere inritten of inrijpoorten.





# 3



In de routebeschrijving worden de volgende wegen als niet aanwezig beschouwd:

- b. zichtbaar doodlopende wegen.





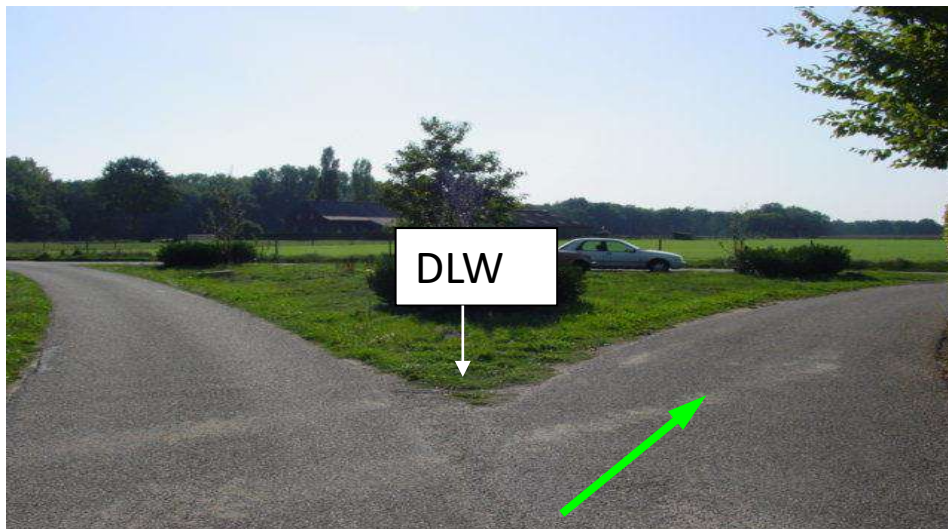


# 3



In de routebeschrijving worden de volgende wegen als niet aanwezig beschouwd:

- c. wegen, voorzien van een bord met uitsluitend de letters DLW. Dit bord bevindt zich aan het begin van de weg en is aan de rechterzijde opgesteld.
- d. wegen, voorzien van een officieel verkeersbord aanduidende doodlopende weg.





# 3



In de routebeschrijving worden de volgende wegen als niet aanwezig beschouwd:

- c. wegen, voorzien van een bord met uitsluitend de letters DLW. Dit bord bevindt zich aan het begin van de weg en is aan de rechterzijde opgesteld.
- d. wegen, voorzien van een officieel verkeersbord aanduidende doodlopende weg.



Geen doodlopende weg



Wel een doodlopende weg



# 3



In de routebeschrijving worden de volgende wegen als niet aanwezig beschouwd:

- e. wegen, die wettelijk vanuit de rijrichting van de deelnemer niet bereden mogen worden.

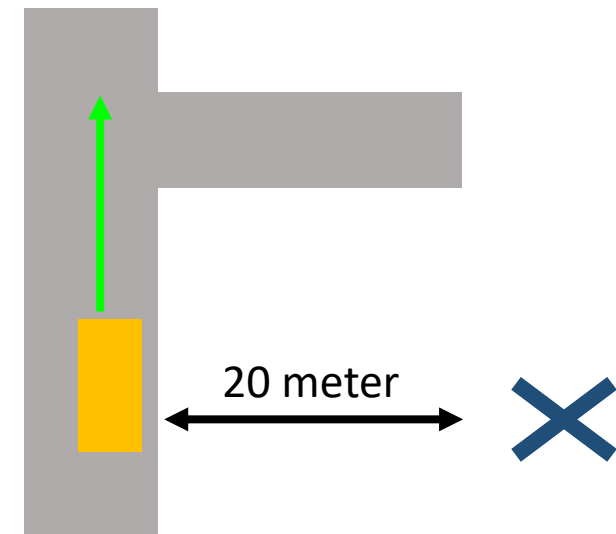
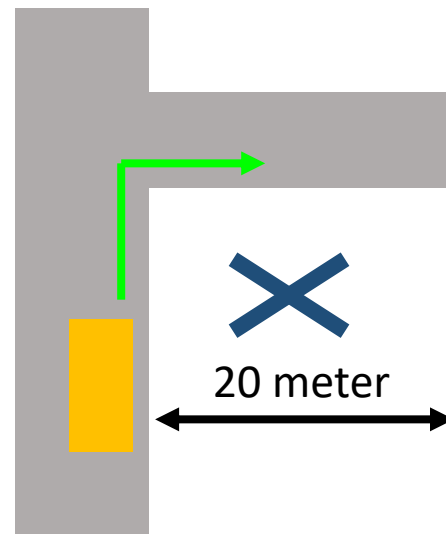




4



Alle oriënteringspunten bevinden zich niet meer dan 20 meter rechts van de weg of, vanaf de plaats van de bestuurder gezien niet meer dan 20 meter vooruit.

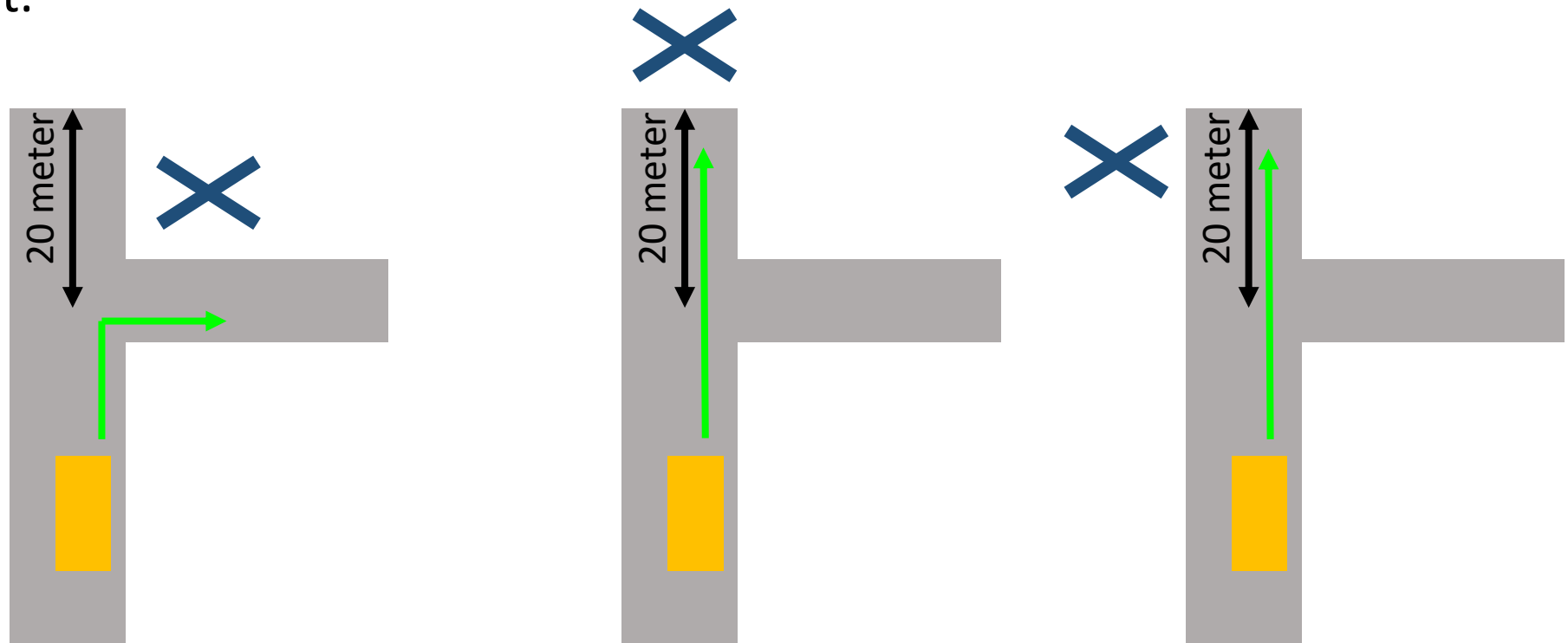


Opdracht: Na kruis R



4

Alle oriënteringspunten bevinden zich niet meer dan 20 meter rechts van de weg of, vanaf de plaats van de bestuurder gezien niet meer dan 20 meter vooruit.



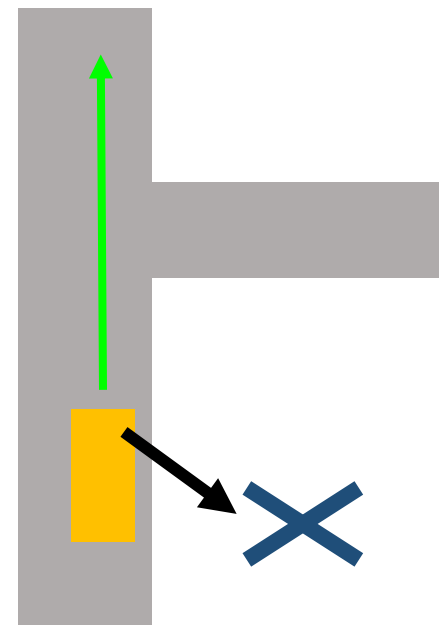
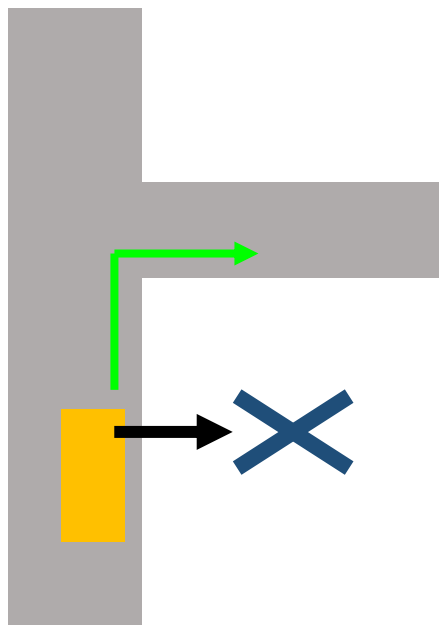
Opdracht: Voor kruis R



4



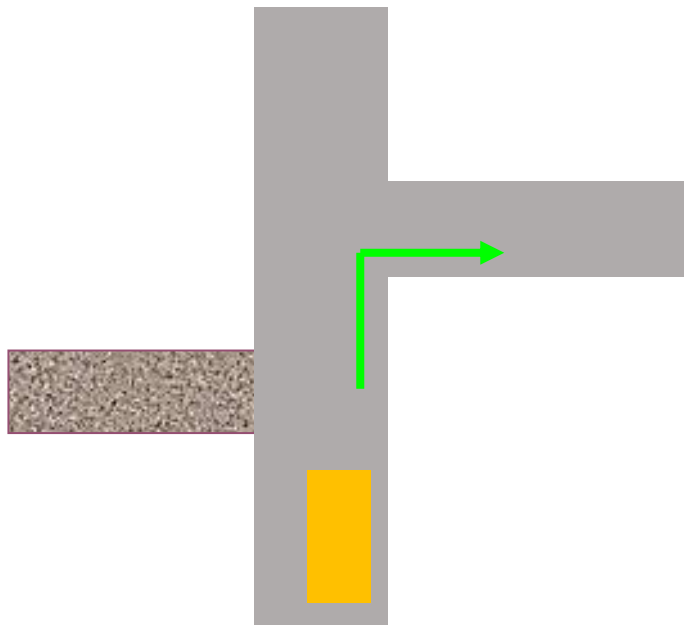
Het is niet toegestaan gebruik te maken van achterwaartse oriënteringspunten.



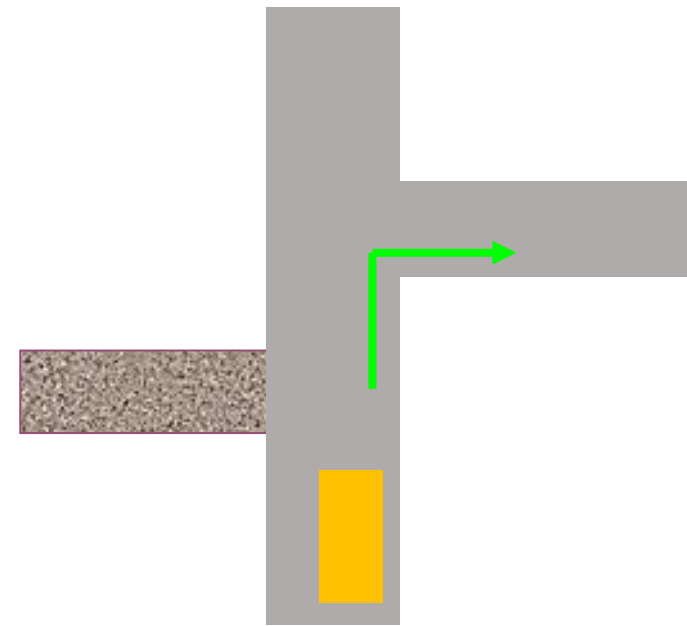
Opdracht: Na kruis R



Wegen mogen links gelegen zijn.



Opdracht: Na zandweg R



Opdracht: Na asfaltweg R

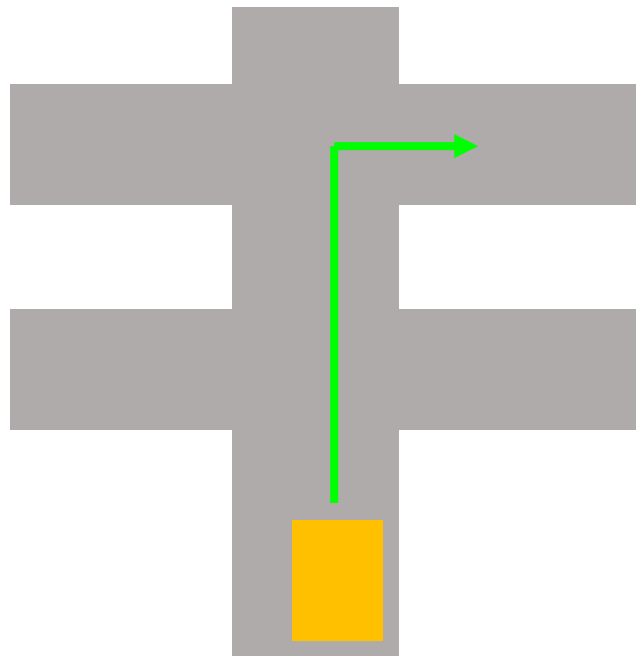


# 4

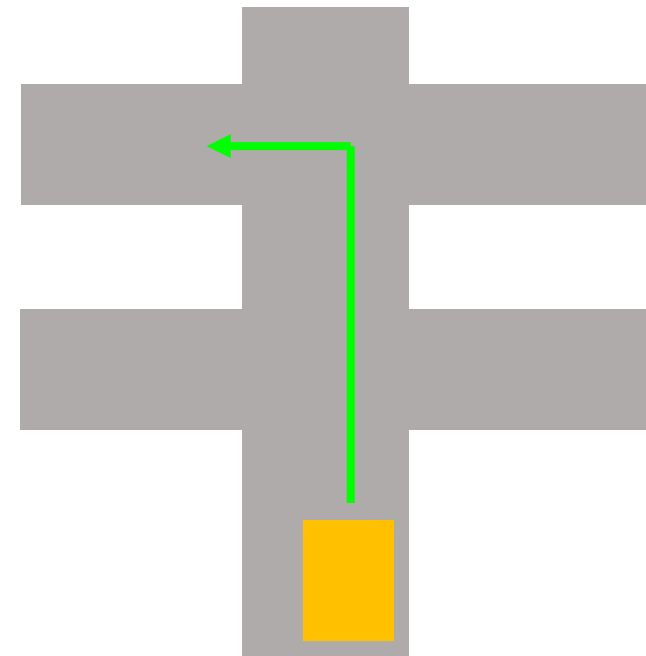


Bij de aanduiding .... weg rechts mogen uitsluitend wegen aan de rechterzijde van de bereden weg geteld worden.

Bij de aanduiding .... weg links mogen uitsluitend wegen aan de linkerzijde van de bereden weg geteld worden.



Opdracht: 2e weg R



Opdracht: 2e weg L





# 5



Indien volgens de routebeschrijving een weg moet worden bereden, die voorzien is van een bord EIGEN WEG moet worden aangenomen dat door of namens de eigenaar hiertoe vergunning is verleend.





6



Als oriënteringspunten komen in aanmerking:  
a. vaste punten of vaste voorwerpen

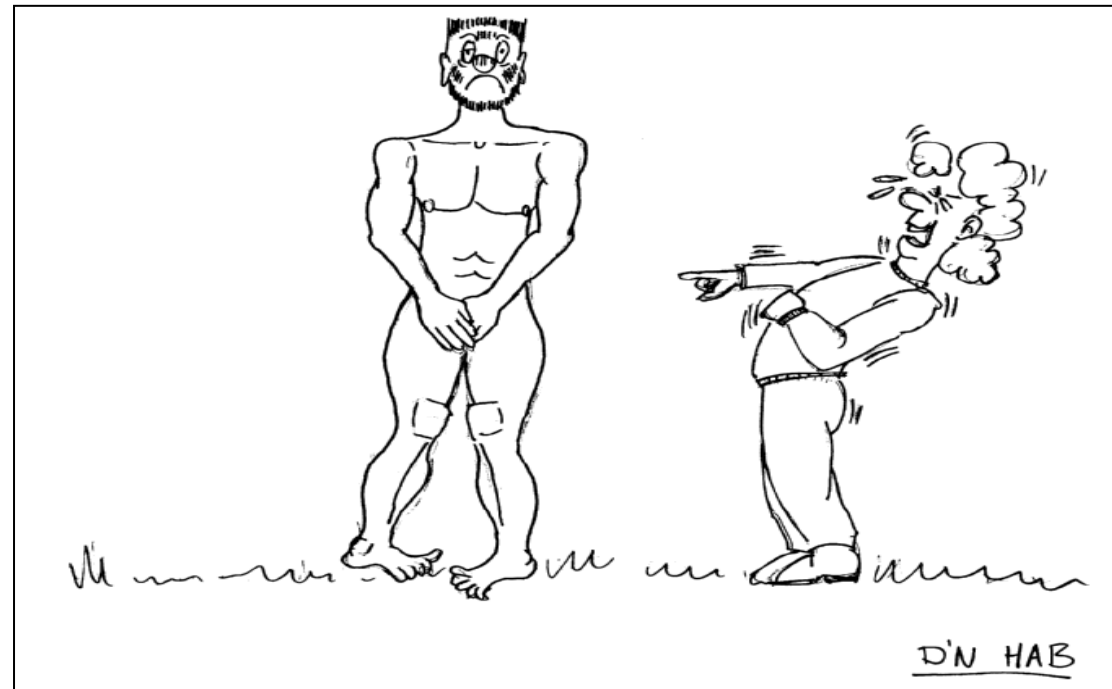




6



Als oriënteringspunten komen in aanmerking:  
b. afbeeldingen voorkomend op een vast punt of een vast voorwerp





# 6



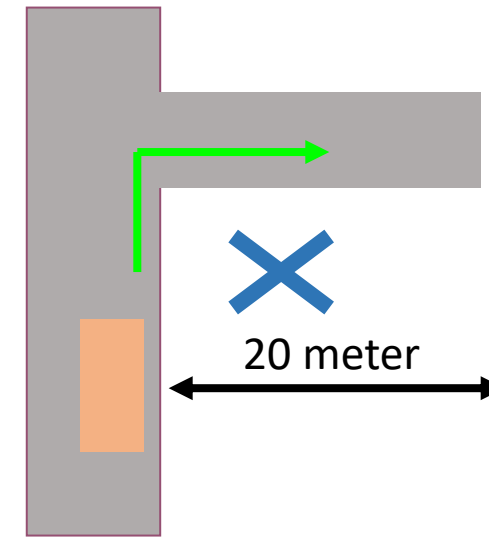
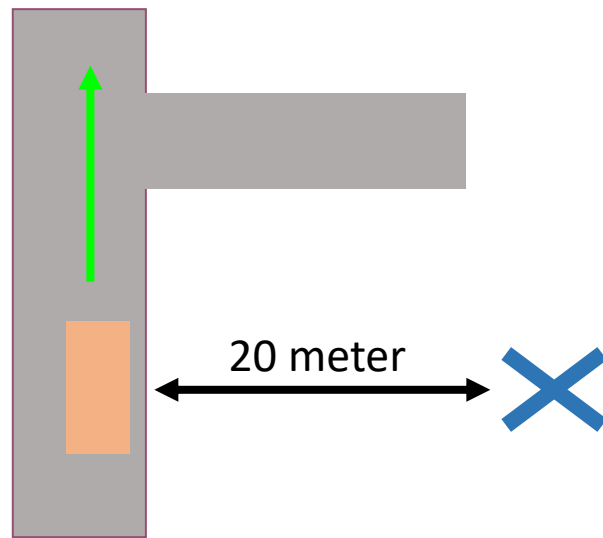
Als oriënteringspunten komen in aanmerking:

- c. opschriften voorkomend op een vast punt of een vast voorwerp





Indien een opdracht reglementair niet uitvoerbaar is of indien op een samenkomst van wegen niets staat aangegeven, dient men rechtdoor of nagenoeg rechtdoor te rijden met dien verstande dat men op een viersprong steeds een weg rechts en een weg links laat liggen.



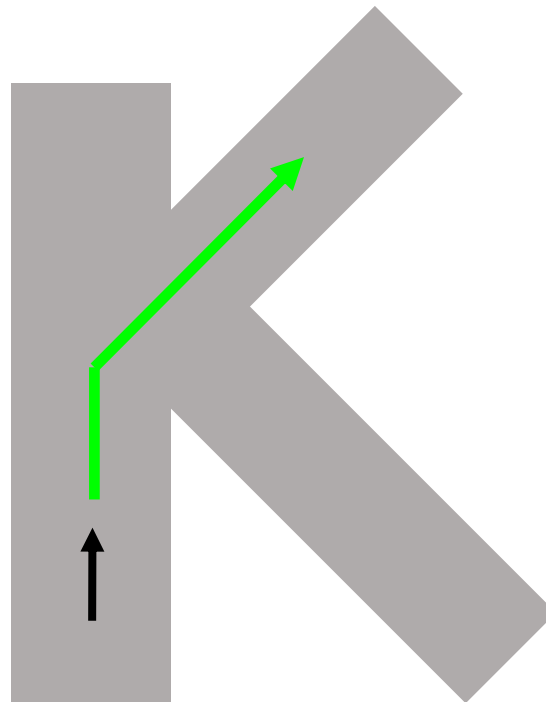
Opdracht: na kruis R



7



Indien een opdracht reglementair niet uitvoerbaar is of indien op een samenkomst van wegen niets staat aangegeven, dient men rechtdoor of nagenoeg rechtdoor te rijden met dien verstande dat men op een viersprong steeds een weg rechts en een weg links laat liggen.





# 7



Indien een opdracht reglementair niet uitvoerbaar is of indien op een samenkomst van wegen niets staat aangegeven, dient men rechtdoor of nagenoeg rechtdoor te rijden met dien verstande dat men op een viersprong steeds een weg rechts en een weg links laat liggen.





# 7



Indien een opdracht reglementair niet uitvoerbaar is of indien op een samenkomst van wegen niets staat aangegeven, dient men rechtdoor of nagenoeg rechtdoor te rijden met dien verstande dat men op een viersprong steeds een weg rechts en een weg links laat liggen.







7



Indien een opdracht reglementair niet uitvoerbaar is of indien op een samenkomst van wegen niets staat aangegeven, dient men rechtdoor of nagenoeg rechtdoor te rijden met dien verstande dat men op een viersprong steeds een weg rechts en een weg links laat liggen.





# 7

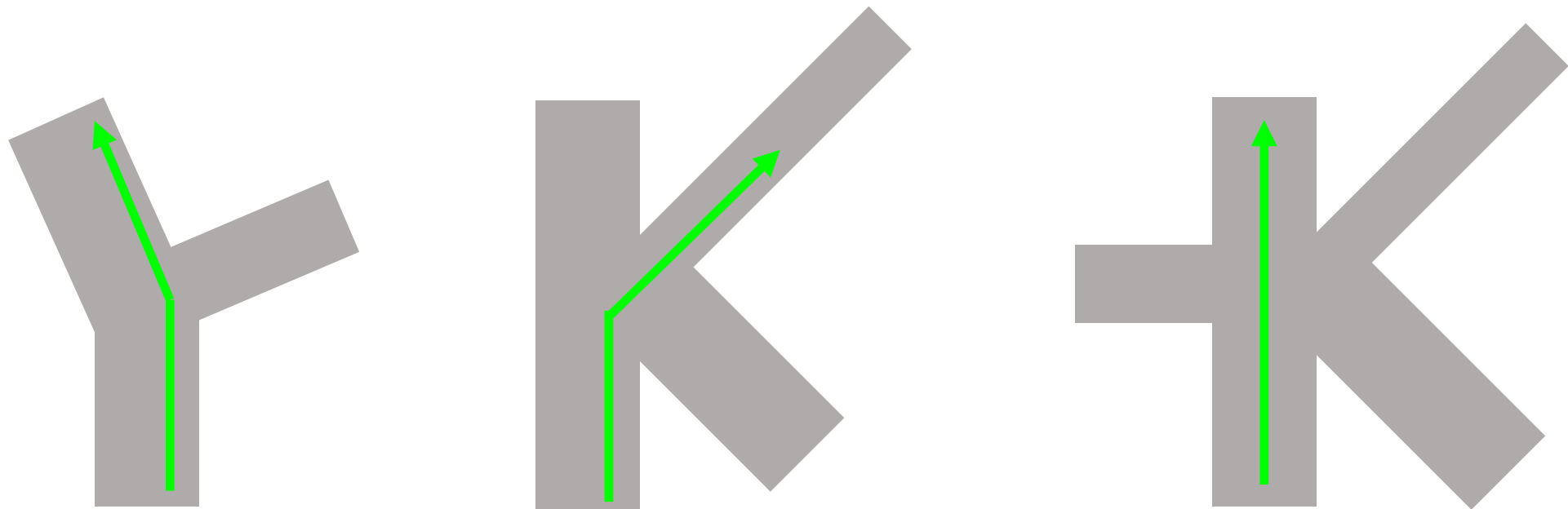


Indien een opdracht reglementair niet uitvoerbaar is of indien op een samenkomst van wegen niets staat aangegeven, dient men rechtdoor of nagenoeg rechtdoor te rijden met dien verstande dat men op een viersprong steeds een weg rechts en een weg links laat liggen.



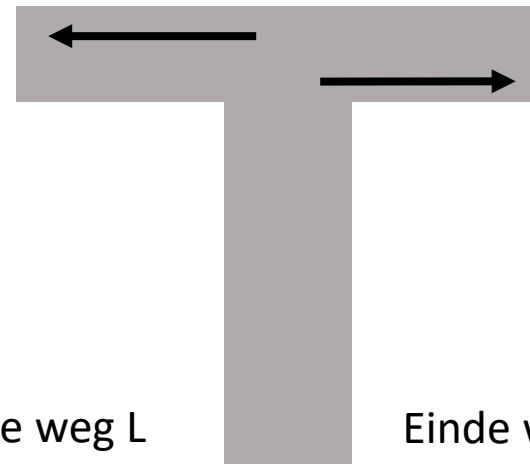


Een samenkomst van drie, vier, vijf enz. wegen kan in de route-beschrijving worden aangeduid met drie-, vier-, vijfsprong enz.



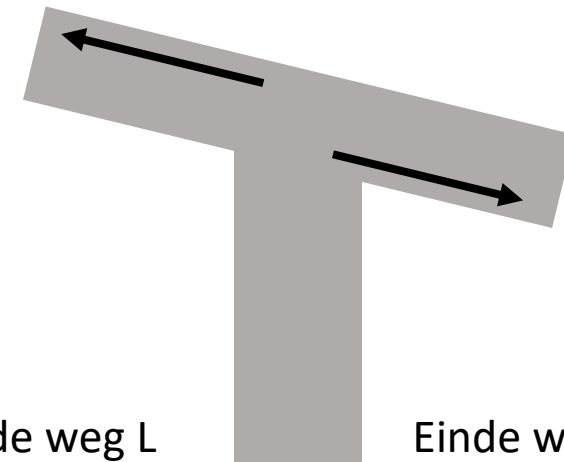


Onder “einde weg” wordt een samenkomst van wegen verstaan, waar geen mogelijkheid aanwezig is om de rijrichting rechtdoor, of nagenoeg rechtdoor te vervolgen, doch waar wel een weg naar rechts en links loopt.



Einde weg L

Einde weg R



Einde weg L

Einde weg R



# 10



Slechts de volgende afkortingen mogen in de genummerde routeopdrachten worden gebruikt:

H huisnummerbord(je)



→ H "201"



# 10



Slechts de volgende afkortingen mogen in de genummerde routeopdrachten worden gebruikt:

|            |                       |
|------------|-----------------------|
| H          | huisnummerbord(je)    |
| DLW        | doodlopende weg       |
| L          | links                 |
| R          | rechts                |
| 1e, 2e, 3e | eerste, tweede, derde |

Opdracht: 2e weg R



# 10



Slechts de volgende afkortingen mogen in de genummerde routeopdrachten worden gebruikt:

|            |                                       |
|------------|---------------------------------------|
| H          | huisnummerbord(je)                    |
| DLW        | doodlopende weg                       |
| L          | links                                 |
| R          | rechts                                |
| 1e, 2e, 3e | eerste, tweede, derde                 |
| VRW        | voorrangsweg, -kruising of –splitsing |
| o.a.       | onder andere                          |

Opdracht: na o.a. "HAB" R       $\longrightarrow$       HAB HAB



# 11



Kennelijk door de uitzetter aangebrachte oriënteringspunten moeten voldoen aan punt 6 van dit reglement.

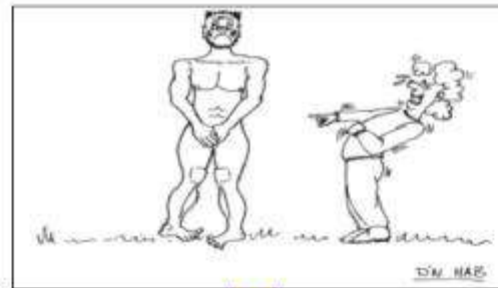


## 6



Als oriënteringspunten komen in aanmerking:

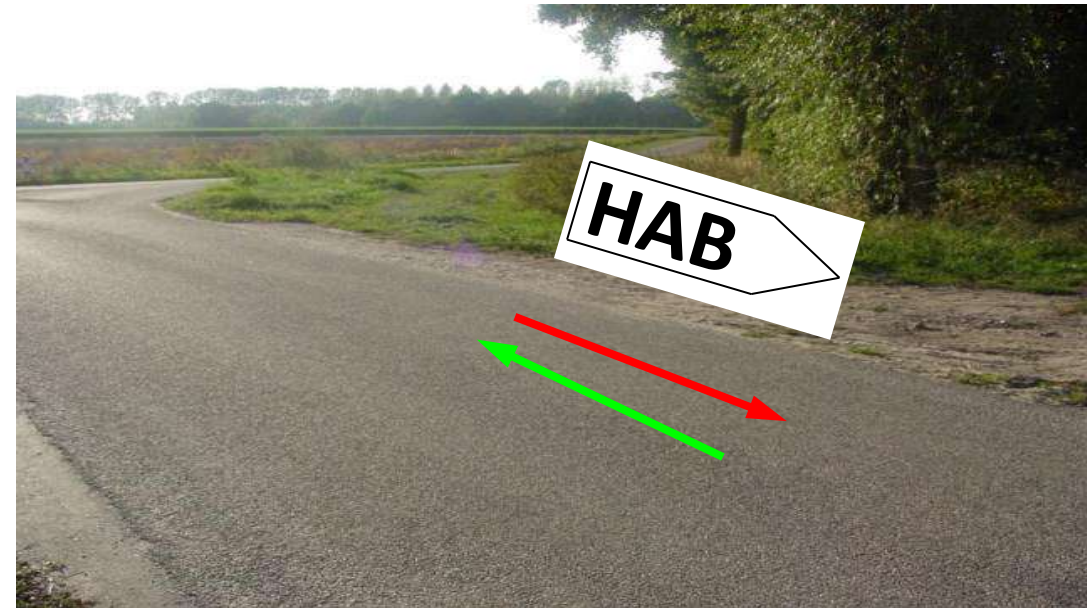
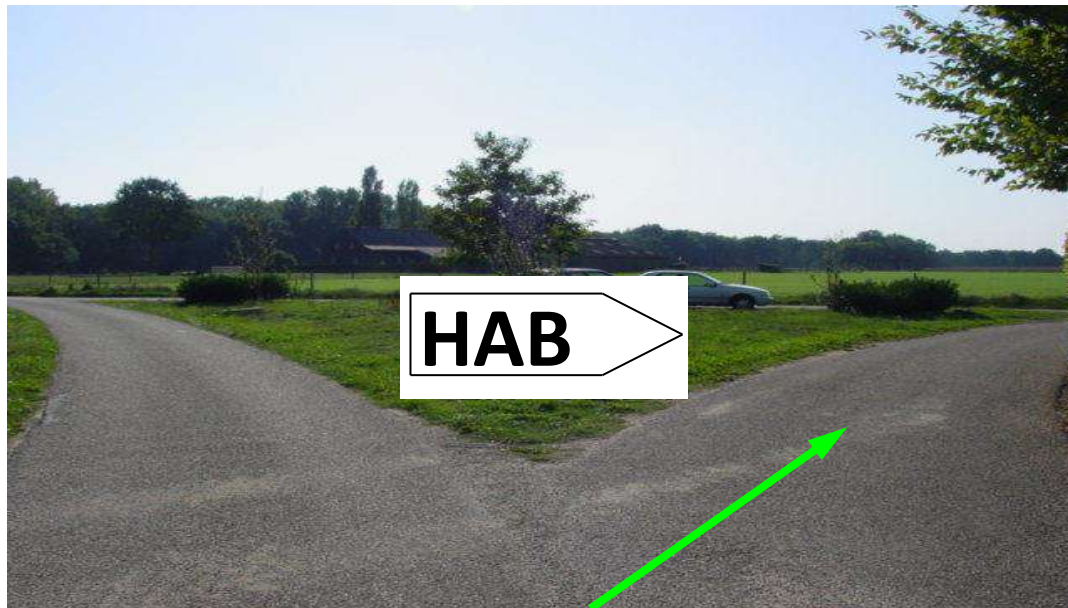
- a. vaste punten of vaste voorwerpen
- b. afbeeldingen voorkomend op een vast punt of een vast voorwerp
- c. opschriften voorkomend op een vast punt of een vast voorwerp







In de route zijn een aantal pijlen met het opschrift HAB geplaatst. Deze pijlen geven de richting **dwingend** aan, maar heffen de opdracht niet op. Ze kunnen zich zowel links, rechts als recht vooruit bevinden. Pijlen, die tegen de rijrichting in wijzen, mogen niet worden gevolgd.

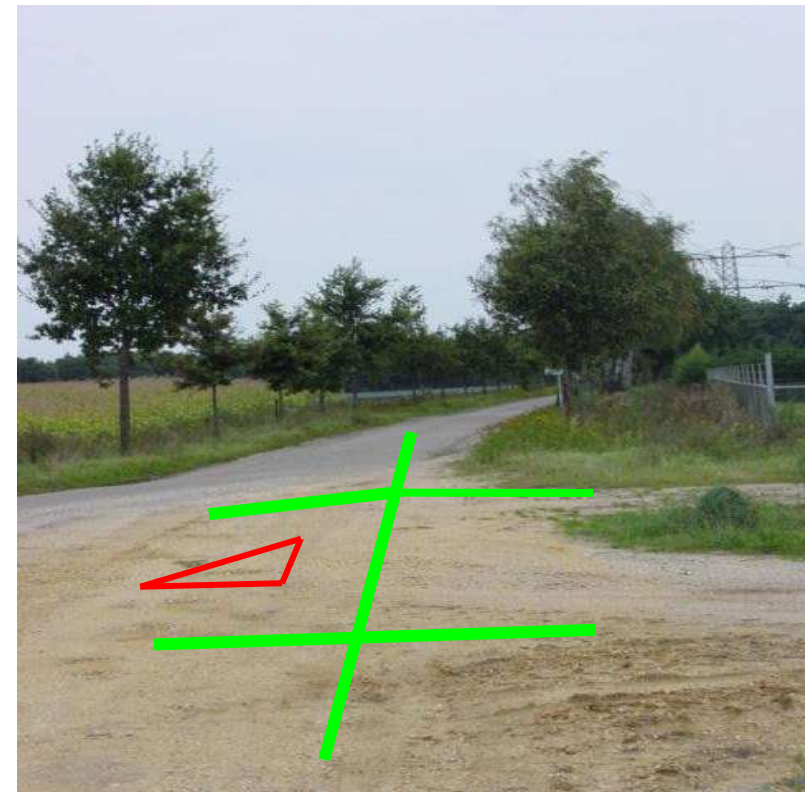




# 13



Wegen rondom driehoekjes (zgn. splitsingpleintjes of grasdriehoeken) worden als afzonderlijke wegen aangemerkt, als hierop een onroerend voorwerp bijvoorbeeld een wegwijzer, telefoonpaal, boom enz. geplaatst is of als de zijde, waarop de deelnemer zich oriënteert tenminste zes meter lang is.

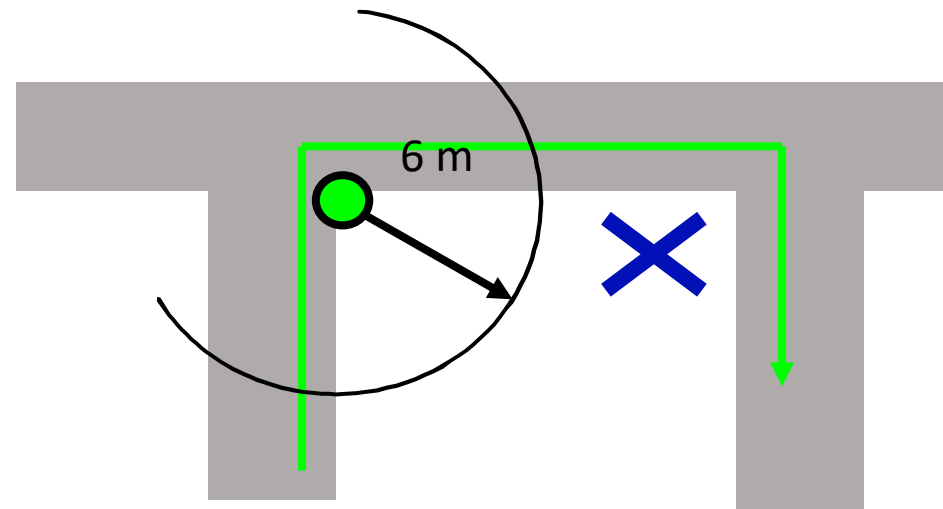




De routeopdrachten moeten doorlopend en ononderbroken genummerd zijn. Tussen punt van uitvoering van een routeopdracht en het eerste oriënteringspunt van de eerstvolgende routeopdracht moet de afstand tenminste zes meter zijn.

23. Einde weg R

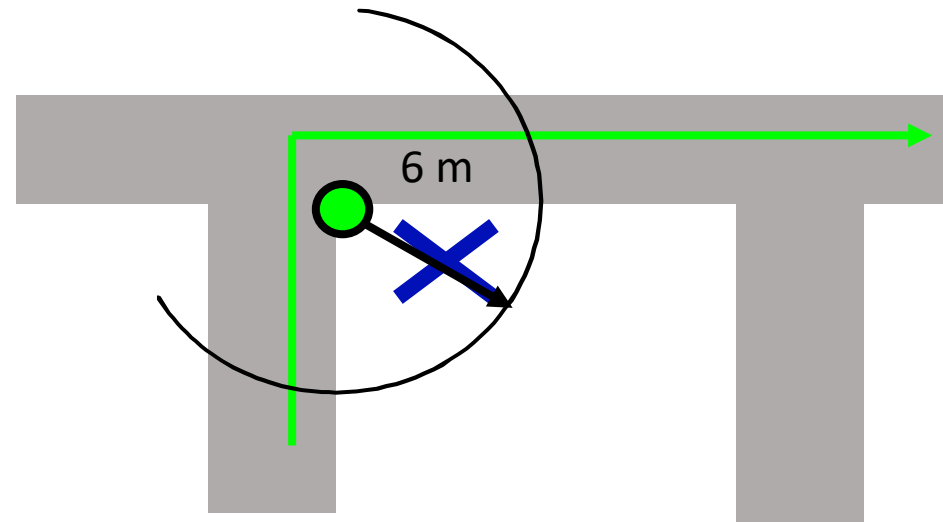
24. Na kruis R





De routeopdrachten moeten doorlopend en ononderbroken genummerd zijn. Tussen punt van uitvoering van een routeopdracht en het eerste oriënteringspunt van de eerstvolgende routeopdracht moet de afstand tenminste zes meter zijn.

- 23. Einde weg R
- 24. Na kruis R



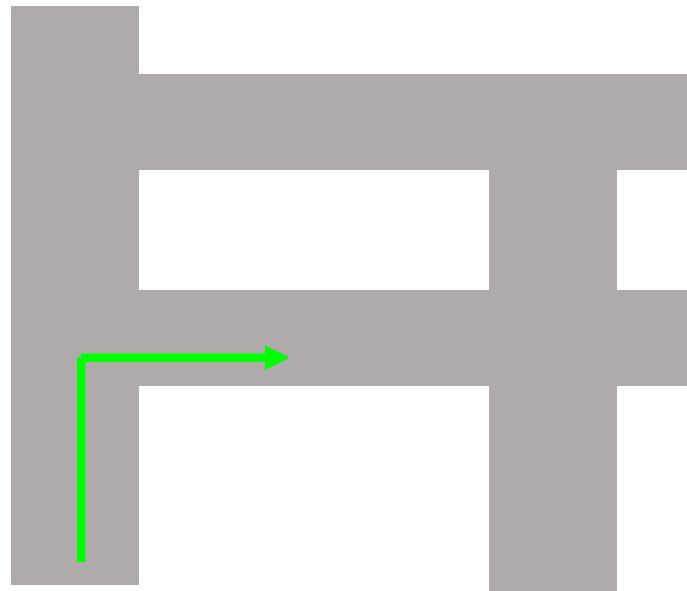


# 15



Iedere genummerde routeopdracht houdt één richtingsverandering in en dient zo mogelijk direct uitgevoerd te worden. Gedwongen richtingsveranderingen tellen hierbij niet mee.

1e weg R



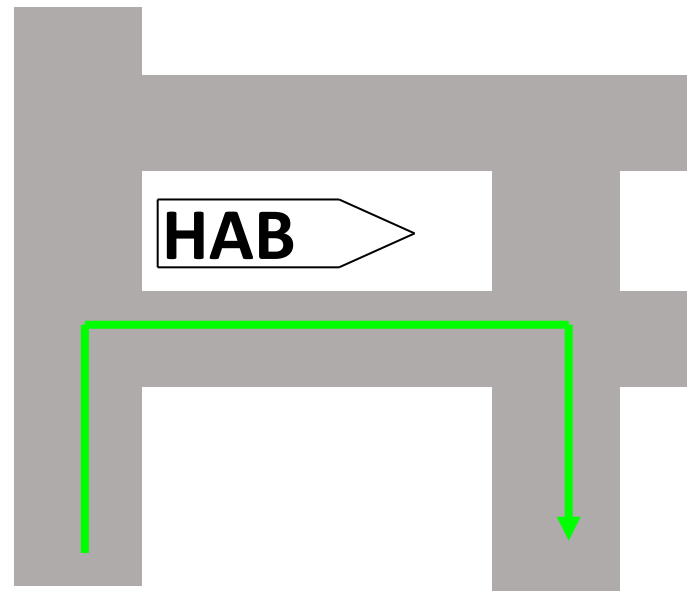


# 15



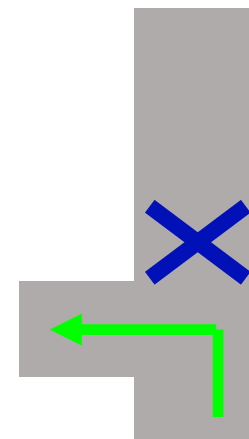
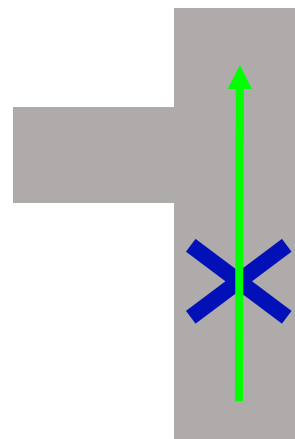
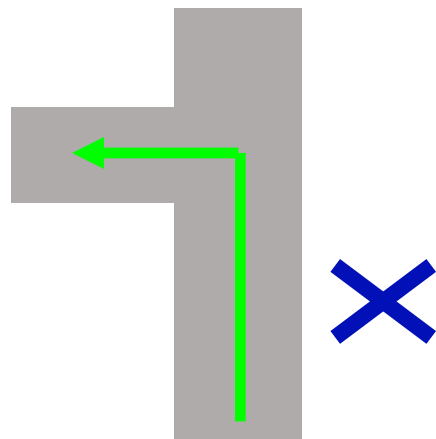
Iedere genummerde routeopdracht houdt één richtingsverandering in en dient zo mogelijk direct uitgevoerd te worden. Gedwongen richtingsveranderingen tellen hierbij niet mee.

1e weg R





Iets passeren betekent: iets voorbijrijden.



Opdracht: kruis passeren



# 16



Brug passeren betekent: er langs rijden en niet over de brug rijden.







Rechts aanhouden betekent dat op een samenkomst van drie of meer wegen gekomen de meest rechtse weg daarvan moet inrijden.



23. Rechts aanhouden



# 17



Een oriënteringspunt, dat op de routebeschrijving of bij de de tussen opdrachten tussen aanhalingstekens ("-") is geplaatst en in hoofdletters is geschreven, geeft aan, dat het betreffende punt wordt voorgesteld door een opschrift.

Betreft het woord, getal of letter een gedeelte van het opschrift dan wordt dit voorafgegaan door o.a., ook indien het woord, getal of letter het laatste van het opschrift is.

"GEFOPT"

GEFOPT

o.a. "GEFOPT"

U WORDT gefopt



# 17



Een oriënteringspunt, dat op de routebeschrijving of bij de de tussen opdrachten tussen aanhalingstekens (" - ") is geplaatst en in hoofdletters is geschreven, geeft aan, dat het betreffende punt wordt voorgesteld door een opschrift.

Betreft het woord, getal of letter een gedeelte van het opschrift dan wordt dit voorafgegaan door o.a., ook indien het woord, getal of letter het laatste van het opschrift is.



Meerdere vlakken dus meerdere opschriften: "0", "1", "9", "A" en "Ø"



Een oriënteringspunt, dat op de routebeschrijving of bij de de tussen opdrachten tussen aanhalingstekens ("-") is geplaatst en in hoofdletters is geschreven, geeft aan, dat het betreffende punt wordt voorgesteld door een opschrift.

Betreft het woord, getal of letter een gedeelte van het opschrift dan wordt dit voorafgegaan door o.a., ook indien het woord, getal of letter het laatste van het opschrift is.



o.a. "ZONE": zowel 60, grote O als zone op 1 vlak



Meerdere opschriften: "^" en "ZONE"



Wettelijke verkeersborden en verkeersvoorschriften hebben te allen tijde voorrang op dit reglement. Verkeersborden, geplaatst door de organisatoren, gelden als wettelijke verkeersborden.





# 19



Voor de routebeschrijvingen is gebruik gemaakt van Van Dale Groot woordenboek van de Nederlandse taal versie 14.7 (2013).



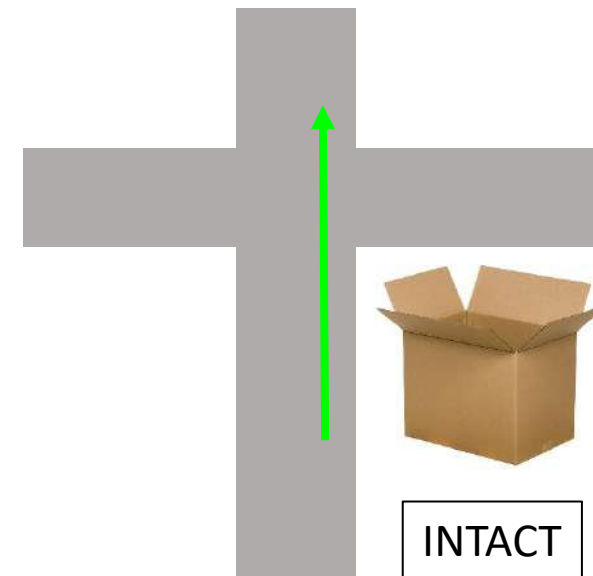
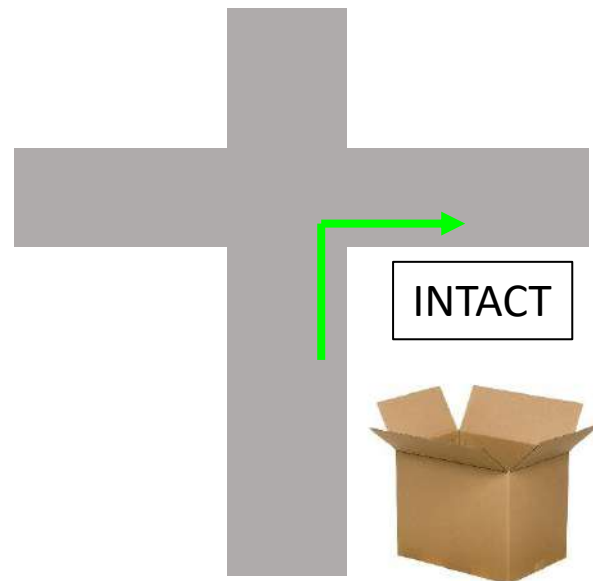
# Volgorde



In de routeopdrachten kan een volgorde aangeduid worden, bijvoorbeeld:

Opdracht: Na doos en o.a. "TAC" R

Dit houdt in dat je eerst een doos volledig voorbij moet zijn om vervolgens op zoek te gaan naar o.a. "TAC".





# Volgorde



Meerdere elementen van het gezochte (of alle) mag je beschouwen als tegengekomen indien ze in één afbeelding of voorwerp aangetroffen worden, bijvoorbeeld:

Opdracht: Na doos en o.a. "TAC" R





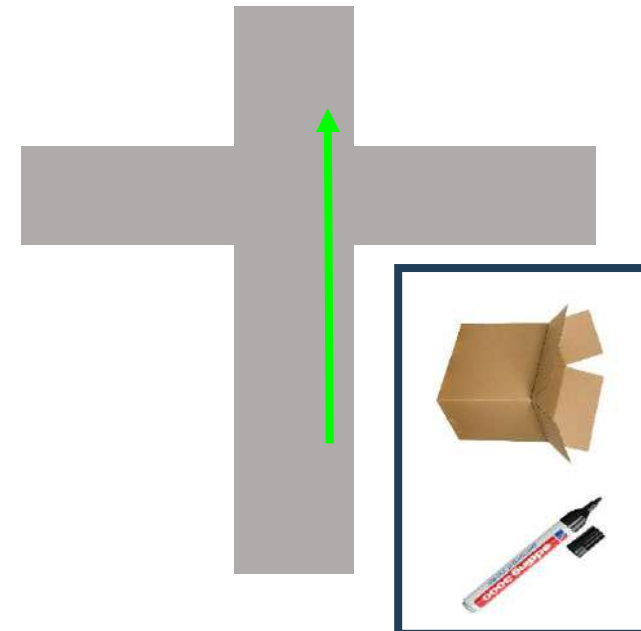
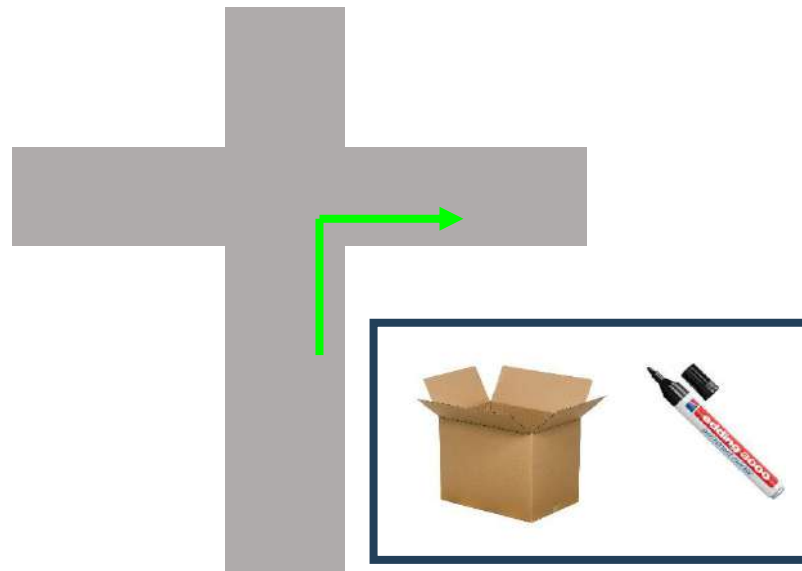


# Volgorde



Door de uitzetters geplaatste afbeeldingen kunnen op de rijrichting geplaatst zijn of met de rijrichting mee. Op de rijrichting: de afbeelding ben je volledig tegengekomen na het passeren. Met de rijrichting mee: indien er meerdere elementen op de afbeelding staan, dienen deze als afzonderlijke afbeeldingen beschouwd te worden.

Opdracht: Na doos en stift R





# Zo mogelijk direct uitvoeren



15

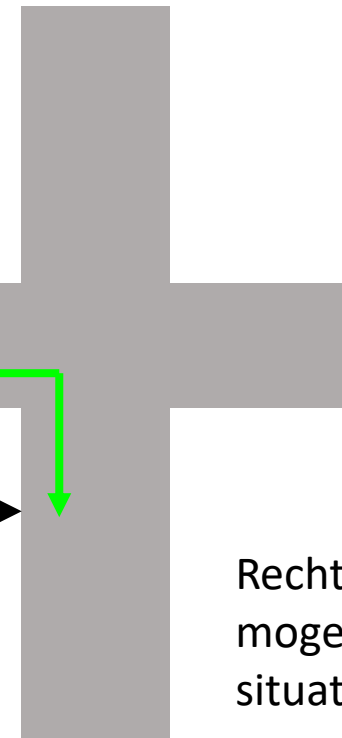
ledere genummerde routeopdracht houdt één richtingsverandering in en dient zo mogelijk direct uitgevoerd te worden. Gedwongen richtingsveranderingen tellen hierbij niet mee.

1e weg R

Opdracht: Na o.a. "TAC" weg volgen



De afstand tot het moment van direct uit kunnen voeren, is niet vastgelegd. Dit kan variëren van 0 meter tot honderden meters.



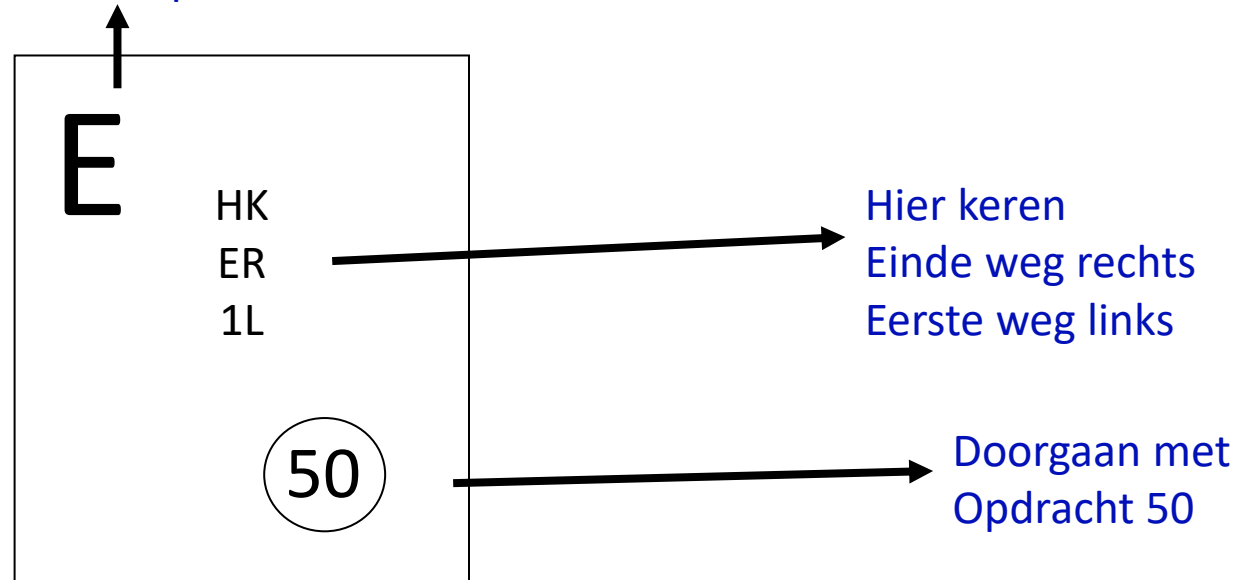
Rechtsaf slaan is zo direct mogelijk uitvoeren in deze situatie.



# Controles



Noteren op controlekaart!



Alle tijd- en routecontroles bevinden zich binnen 6 meter rechts van de bereden weg



# Controles



Slechts de volgende afkortingen mogen in de tussenopdrachten worden gebruikt:

|     |                   |
|-----|-------------------|
| 1R  | eerste weg rechts |
| 1L  | eerste weg links  |
| ER  | einde weg rechts  |
| EL  | einde weg links   |
| HK  | hier keren        |
| VRW | voorrangsweg      |
| AR  | asfaltweg rechts  |
| AL  | asfaltweg links   |
| KR  | klinkerweg rechts |
| KL  | klinkerweg links  |

Andere volledige omschrijvingen zijn ook toegestaan.



# Controles



Bemande controles zijn kenbaar aan een groene vlag.





# Controles



Men is verplicht bij bemande controles te stoppen en de controlekaart ter afstempeling aan te bieden.

Eventuele door de controle verstrekte schriftelijke opdrachten dienen direct te worden uitgevoerd. Mondelinge opdrachten mogen niet worden opgevolgd.

U dient bij iedere bemande controle naar een tussenopdracht te vragen.



# Controles



Tijdcontroles, dus ook start en finish zijn kenbaar aan een gele vlag.  
Finishcontrole sluit om **17.00 uur**.





# Strafpunten



1. Voor het te vroeg of te laat melden aan de tijdcontrole: één strafpunt per minuut.
2. 30 strafpunten voor:
  - a) het missen van een controle
  - b) het niet stoppen bij een routecontrole
  - c) geconstateerde route-afwijkingen
3. 60 strafpunten voor het missen van een tijdcontrole
4. 15 strafpunten voor het gebruik maken van een hulplijn
5. Ieder equipe dat gebruik maakt van één of meer hulplijnen is uitgesloten van de top 10 van het eindklassement





# NOG NIET INGESCHREVEN???





# WEL INGESCHREVEN ...



Ophalen startnummer bij

Het Gemeentehoës:

12.00-13.15 uur

Start (bij "de Wissel"):

12.30-13.30 uur

